



**SCOTT**

**VOLTAGE**

**ERIDE**

**EMTB**

**17.9 KG**

La nuova Scott Voltage eRIDE, è la seconda eMTB Light di casa Scott dopo aver introdotto poco più di un anno fa la Lumen eRIDE.

E' una All Mountain con generose sospensioni, Infatti parliamo di una forcella da 160mm e un ammortizzatore da 155mm.

I modelli sono sei, quattro da uomo e due da donna della serie "Contessa".

SCOTT Voltage eRIDE 900 SL: (13.000 EUR) 17.9kg

SCOTT Voltage eRIDE 900 TUNED: (11.000 EUR) 18.6 kg

SCOTT Voltage eRIDE 910: (7.400 EUR) 19.5 kg

SCOTT Voltage eRIDE 920: (6.800 EUR) 19.3 kg

SCOTT Contessa Voltage eRIDE 900: (7.200 EUR): 19.5 kg

SCOTT Contessa Voltage eRIDE 910: (6.600 EUR): N.d.



In questa comparazione prenderemo in considerazione solo i 4 modelli da Uomo, non ce ne vogliono le care signore che ci seguono.

## **TELAIO**

Tutti in carbonio HMF con la solita caratteristica di incorporare l'ammortizzatore centrale

## FORCELLE

All'infuori del modello 920 che monta Marzocchi Z2 Rail con escursione da 150mm, tutte le altre montano modelli diversi FOX con escursione da 160mm. Il modello 900 Tunes monta la forcella più prestigiosa con la cartuccia Grip2

900 SL: FOX 36 Float Factory / Kashima FIT4 160mm

900 TUNED: FOX 36 Float Factory Grip 2 / Kashima 160mm

910: FOX 36 Float Rhythm Grip 160mm

920: Marzocchi Z2 Rail 150mm

## AMMORTIZZATORE

E passiamo agli ammortizzatori. Scott che è riuscita a far sviluppare da FOX l'ammortizzatore Fox NUDE T6 specificatamente per avere un tuning che si adattasse in modo perfetto alla Voltage ed al sistema a tre livelli TwinLoc. La NUDE T6 la troviamo montata sulla 900 SL e sulla 910, mentre la 900 Tuned monta un ammortizzatore più aggressivo, un FOX Float X NUDE con piggyback

900 SL: FOX NUDE 6T Factory EVOL 155mm

900 TUNED: FOX FLOAT X NUDE Factory EVOL 155mm

910: FOX NUDE 6T EVOL

920: FOX Float Custom EVOL Performance



## MOTORE E BATTERIA

La Voltage monta il compattissimo e silenziosissimo motore tedesco TQ HPR50 da 50Nm di coppia massima con batteria da 360Wh alloggiata nel tubo obliquo, batteria che può essere portata a 520Wh tramite un Range Extender da 160Wh



## TRASMISSIONE

I due allestimenti che montano la trasmissione elettronica SRAM Transmission sfrutta L'Extention Cord, vale a dire una prolunga che permette di ricevere energia direttamente dalla batteria, quindi non c'è bisogno della piccola batteria esterna attaccata al deragliatore. Nel caso la batteria si dovesse esaurire, il cambio funzionerà ancora per 300 cambiate.

I modelli 910 e 920 invece montano una ottima Trasmissione Shimano XT non elettronica. Tutte trasmissioni a 12 velocità con corona da 34 denti e pacco pignoni (10-52) per SRAM e (1°-51) per Shimano

900 SL: SRAM XX Eagle AXS Transmission 12s (34)(10-52)

900 TUNED: SRAM GX Eagle AXS Transmission 12s (34)(10-52)

910: Shimano XT 12v (34)(10-51)

920: Shimano XT 12v (34)(10-51)

	SCOTT Voltage eRIDE 900 SL (13.000 EUR)	SCOTT Voltage eRIDE 900 TUNED (11.000 EUR)	SCOTT Voltage eRIDE 910 (7.400 EUR)	SCOTT Voltage eRIDE 920 (6.800 EUR)
<b>TELAIO</b>	Carbon HMF			
<b>FORCELLA</b>	FOX 36 Float Factory / Kashima FIT4 160mm	FOX 36 Float Factory Grip 2 / Kashima 160mm	FOX 36 Float Rhythm Grip 160mm	Marzocchi Z2 Rail 150mm
<b>AMMORTIZZATORE</b>	FOX NUDE 6T Factory EVOL 155mm	FOX FLOAT X NUDE Factory EVOL 155mm	FOX NUDE 6T EVOL	FOX Float Custom EVOL Performace
<b>MOTORE</b>	TQ HPR50			
<b>BATTERIA</b>	TQ Internal 360Wh + Range Extender 160Wh			
<b>TRASMISSIONE</b>	SRAM XX Eagle AXS Transmission 12s (34)(10-52)	SRAM GX Eagle AXS Transmission 12s (34)(10-52)	Shimano XT (34)(10-51)	
<b>FRENI</b>	SRAM Code Ultimate Stealth (200mm)		Shimano Deore (203mm)	SRAM DB8 4 Piston (200mm)
<b>MANUBRIO</b>	Syncros Hixon iC Carbon		Syncros Hixon 1.5 Alloy 7050	Syncros Hixon 2.0 Alloy 6061 D.B.
<b>REGGISELLA TELESCOPICO</b>	Syncros Duncan			
<b>SELLA</b>	Syncros Tofino SL Regular 1.0 Carbon rails	Syncros Tofino 1.5 Regular Titanium rails		Syncros Tofino 2.0 Regular
<b>RUOTE</b>	Syncros Revelstoke 1.0S-30 CL	Syncros Revelstoke 1.0-30 CL		
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Maxxis Dissector 2.6"	Maxxis Assegai 2.6"	Maxxis Dissector 2.6"	
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Maxxis Dissector 2.6"			
<b>PESO</b>	17.9 kg (tubeless / without range extender)	18.6 kg (with tubes)	19.5 kg (with tubes)	19.5 kg (with tubes)

## **FRENI**

Per I freni su tre montaggi troviamo SRAM con dischi da 200 e sulla 910

troviamo Shimano Deore con dischi da 203mm

900 SL: SRAM Code Ultimate Stealth (200mm)

900 TUNED: SRAM Code Ultimate Stealth (200mm)

910: Shimano Deore (203mm)

920: SRAM DB8 4 Piston (200mm)

## **MANUBRIO**

I manubri sono Syncros, modelli in carbonio sui primi due modelli mentre in alluminio sulla 910 e 920

900 SL: Syncros Hixon iC Carbon

900 TUNED: Syncros Hixon iC Carbon

910: Syncros Hixon 1.5 Alloy 7050

920: Syncros Hixon 2.0 Alloy 6061 D.B.

## **REGGISELLA**

Stesso reggisella telescopico Syncros Duncan su tutto I modelli

900 SL: Syncros Duncan

900 TUNED: Syncros Duncan

910: Syncros Duncan

920: Syncros Duncan

## **SELLA**

E come sella troviamo il modello Syncros Tofino montata su tutte ma con particolarità diverse, infatti sul modello 900 SL i binari della sella sono in carbonio, nei modelli 900 Tuned e 910 in titanio e nel modello 920 in alluminio

900 SL: Syncros Tofino SL Regular 1.0 Carbon rails

900 TUNED: Syncros Tofino 1.5 Regular Titanium rails

910: Syncros Tofino 1.5 Regular Titanium rails

920: Syncros Tofino 2.0 Regular

## **RUOTE**

Ancora Syncros sulla 900 SL le Revelstoke 1.0S-30, mentre sulla Tuned 1.0-30. La differenza sta nei mozzi, raggi e nippli diversi. Per i modelli 910 e 920 non ho trovato alcun dato

900 SL: Syncros Revelstoke 1.0S-30 CL

900 TUNED: Syncros Revelstoke 1.0-30 CL

910: N.d.

920: N.d.

## **PNEUMATICI**

All'anteriore la Maxxis Dissector 2.6" la troviamo su tutti i modelli ad eccezione della Tuned Che monta Assegai. Al posteriore tutte montano Maxxis Dissector 2.6"

900 SL: Ant. Maxxis Dissector 2.6"; Post. Maxxis Dissector 2.6"

900 TUNED: Ant. Maxxis Assegai 2.6"; Post. Maxxis Dissector 2.6"

910: Ant. Maxxis Dissector 2.6"; Post. Maxxis Dissector 2.6"

920: Ant. Maxxis Dissector 2.6"; Post. Maxxis Dissector 2.6"

Per concludere la Voltage eRIDE è consigliata per chi desidera una eMTB All Mountain leggera, agile, giocosa, sicura e stabile in discesa grazie alle sue generose sospensioni.

È una bici dal baricentro basso, l'ammortizzatore integrato al telaio poco sopra al motore, rende la bici maneggevole e più stabile in discesa.

Come al solito le versioni Tuned di Scott risultano essere le più aggressive in termini di montaggio, ed infatti la Voltage 900 Tuned con forcella Fox Factory 36 Grip 2 e copertoni da 2.6" è indicata per i rider più esigenti che amano mettere a punto le sospensioni in base alla tipologia del trail da percorrere. La geometria non è esasperata. Un angolo di sterzo da 63.9 gradi con possibilità di portarlo a 64.5 rende la bici pedalabile anche in salita